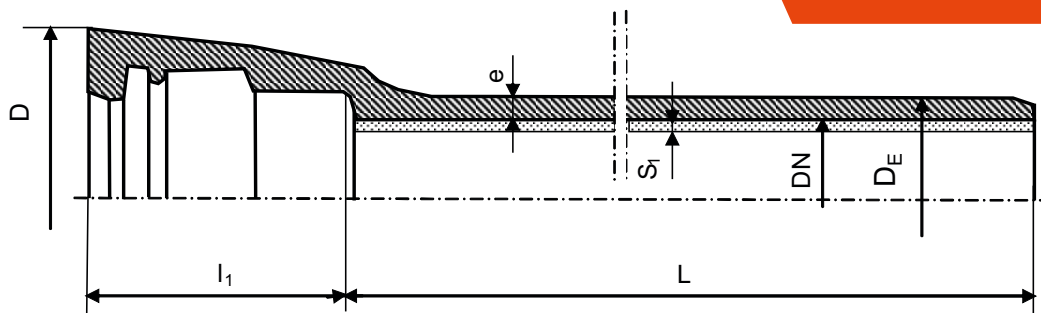


### Typ połączenia T-Type klasa K9

### KANALIZACJA

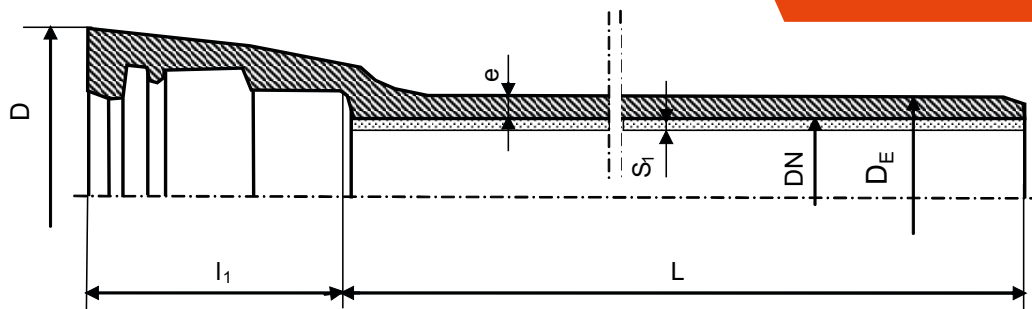


DN	DE	Tolerancja	Grubość ścianki e, K9	Grubość zaprawy cementowej	Waga całkowita dla L=6m	Waga całkowita dla L=8,15m	Odchylenia kątowe
80	98	+1/-2,7	6,0	4	87	.	5°
100	118	+1/-2,8	6,0	4	107	.	5°
125	144	+1/-2,8	6,0	4	135	-	5°
150	170	+1/-2,9	6,0	4	163	-	5°
200	222	+1/-3,0	6,3	4	219	-	5°
250	274	+1/-3,1	6,8	4	286	-	5°
300	326	+1/-3,3	7,2	4	360	-	5°
350	378	+1/-3,4	7,7	5	476	-	4°
400	429	+1/-3,5	8,1	5	566	-	4°
450	480	+1/-3,6	8,6	5	669	-	4°
500	532	+1/-3,8	9,0	5	775	-	4°
600	635	+1/-4,0	9,9	5	1009	-	4°
700	738	+1/-4,3	10,8	6	1301	-	4°
800	842	+1/-4,5	11,7	6	1594	-	4°
900	945	+1/-4,8	12,6	6	1917	-	4°
1000	1048	+1/-5,0	13,5	6	2269	-	4°
1100	1152	+1/-6,0	14,4	6	2651	-	3°
1200	1255	+1/-5,8	15,3	6	3060	-	3°
1400	1462	+1/-6,6	17,1	6	3915	5125,0	2°
1500	1565	+1/-7,0	18,0	6	4393	5755,0	2°
1600	1668	+1/-7,4	18,9	6	4920	6433,8	2°
1800	1875	+1/-8,2	20,7	7	6182	8094,7	2°
2000	2082	+1/-9,0	22,5	7	7436	9727,7	2°
2200	2288	+1 -	24,3	7	8790	11493,6	2°



#### Typ połączenia T-Type klasa C

#### KANALIZACJA

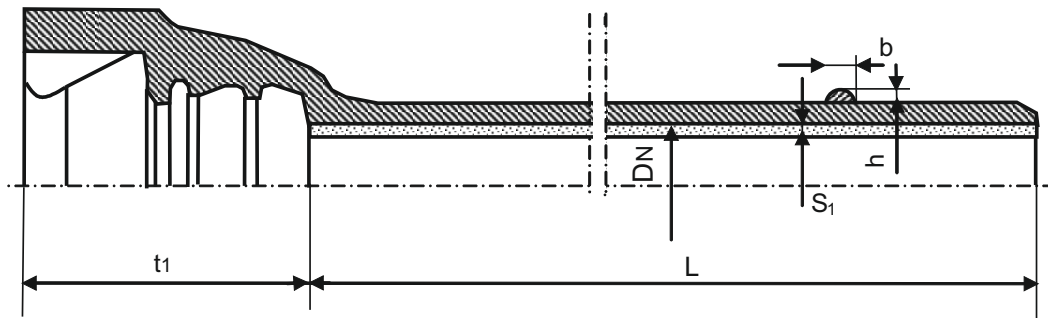


DN	Klasa ciśnienia (bar)	DE	Tolerancja	Grubość ścianki e	Waga całkowita dla L=6m	Waga całkowita dla L=8,15m	Odchylenia kątowe
80	40	98	+1/-2,7	4,4	10	-	5°
100	40	118	+1/-2,8	4,4	12	-	5°
125	40	144	+1/-2,8	4,5	16	-	5°
150	40	170	+1/-2,9	4,5	19	-	5°
200	40	222	+1/-3,0	4,7	25	-	5°
250	40	274	+1/-3,1	5,5	31	-	5°
300	40	326	+1/-3,3	6,2	37	-	5°
350	30	378	+1/-3,4	6,3	73	-	4°
400	30	429	+1/-3,5	6,5	84	-	4°
450	30	480	+1/-3,6	6,9	95	-	4°
500	30	532	+1/-3,8	7,5	106	-	4°
600	30	635	+1/-4,0	8,7	126	-	4°
700	25	738	+1/-4,3	8,8	178	-	4°
800	25	842	+1/-4,5	9,6	200	-	4°
900	25	945	+1/-4,8	10,6	226	-	4°
1000	25	1048	+1/-5,0	11,6	252	-	4°
1100	25	1152	+1/-6,0	12,6	279	-	3°
1200	25	1255	+1/-5,8	13,6	302	-	3°
1400	25	1462	+1/-6,6	15,7	-	352	2°
1500	25	1565	+1/-7,0	16,7	-	503	2°
1600	25	1668	+1/-7,4	17,7	-	536	2°
1800	25	1875	+1/-8,2	19,7	-	704	2°
2000	25	2082	+1/-9,0	21,8	-	782	2°
2200	25	2288	+1 -	23,8	-	860	2°



Połączenia blokowane typ SK-Type

**KANALIZACJA**



DN	t1	a	b	h	Odchylenie kątowe	SEGMENTY	KLASA RUR	S1	L
80	130	82	8	6	2,3°	3	K, C40,50	4	6000
100	140	88	8	6	2,3°	3	K, C40,50	4	6000
125	147	93	8	6	2,3°	4	K, C40,50	4	6000
150	152	95	8	6	2,3°	4	K, C40,50	4	6000
200	155	95	8	6	2,3°	5	K, C40,50	4	6000
250	162	97	8	6	2,3°	5	K, C40,50	4	6000
300	168	08	8	6	2,3°	6	K, C40,50	4	6000
400	170	07	8	6	1,3°	7	K, C30,40	5	6000
500	175	10	8	6	1,3°	8	K, C30,40	5	6000
600	185	20	8	6	1,3°	8	K, C30,40	6	6000
700	212	30	8	6	1,3°	10	K, C25,30	6	6000
800	220	35	8	6	1,3°	10	K, C25,30	6	6000
900	225	35	8	6	1,3°	13	K, C25,30	6	6000
1000	243	47	8	6	1,3°	14	K, C25,30	6	6000
1100	237	52	8	6	1,3°	15	K, C25,30	6	6000
1200	239	154	8	6	1,3°	16	K, C25,30	6	6000
1400	324	230	8	6	1,5°	18	K, C25,30	9	6000
1500	336	238	8	6	0,75°	20	K, C25	9	6000
1600	360	247	11	6	0,75°	21	K, C25	9	6000
1800	376	250	11	6	0,75°	25	K, C25	9	6000
2000	403	250	11	6	0,75°	30	K, C25	9	6000



## Opis techniczny:

### ZASTOSOWANIE:

- do transportu grawitacyjnego i ciśnieniowego ścieków i wód powierzchniowych

### CECHY TECHNICZNE:

- długość nominalna rur L: 6 m, tolerancja długości: +/-10 mm, możliwość cięcia rur na odcinku minimum 2/3 długości licząc od bosego końca rury.
- zewnętrzna powłoka ochronna powierzchni rur:  
aktywną warstwą stopu cynku z glinem (Zn-Al) w zalecanej proporcji 85%(Zn) - 15%(Al), nakładanego w łuku elektrycznym, o gramaturze minimum 400 g/m<sup>2</sup>, oraz warstwą wykończeniową z lakieru epoksydowego o grubości min. 70µm lub aktywną warstwą cynku 99%(Zn) nakładanego w łuku elektrycznym, o gramaturze minimum 200 g/m<sup>2</sup>, oraz warstwą wykończeniową z lakieru epoksydowego o grubości min. 70 µm
- powłoka wewnętrzna rur;  
zaprawa cementowa na bazie cementu glinowego, nakładana metodą wirową, odporność na medium pH 3-13
- wewnątrz kielicha:  
farba o dużej zawartości cynku + powłoka epoksydowa
- połączenie w kielichu na uszczelkę z gumy NBR wg PN-EN -681-1

