

INSTRUKCJA ROZŁADUNKU I SKŁADOWANIA RUR NA BUDOWIE

1. Rury dostarczone są transportem kołowym, zabezpieczone przed przemieszczaniem się przy użyciu podkładów drewnianych i pasów transportowych.
2. Do transportu rur na budowie używać atestowanych pasów/zawiesi, stosownie do ciężaru rur. Widły wózka, należy owinać miękkim materiałem by uchronić rury przed uszkodzeniem powłok antykorozyjnych.
3. W zależności od posiadanego sprzętu; dźwig, wózek widłowy, koparka, możemy rozładunek realizować z boku samochodu lub od góry.
4. Operatorowi sprzętu bezwzględnie musi towarzyszyć dwóch pomocników oraz widoczny dla operatora sygnalista
5. Z uwagi na różne długości rur tj. 6000mm i 8150mm zastosowano załadunek „rura w rurę” Podkłady drewniane są tak przygotowane by rury zachodziły na siebie centrycznie zachowując między ściankami taką samą bezpieczną odległość na całym obwodzie
6. Poniżej sposoby załadunki w zależności od wielkości średnic rur wykorzystując optymalnie przestrzeń ładunkową samochodu

Wariant I załadunku



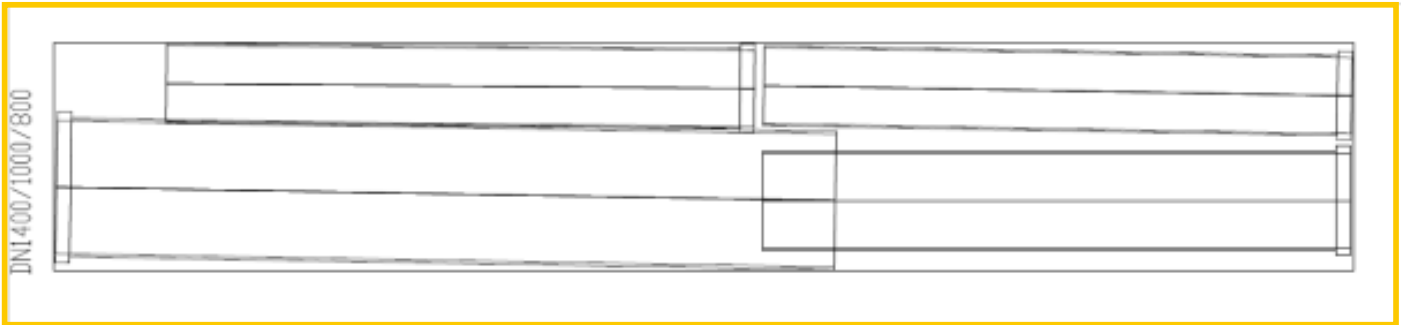
Rozładunek boczny wózkiem widłowym:

- Po odpięciu pasów transportowych zdejmujemy rurę DN400
- Następnie wykorzystując przesuw boczny wózka, wysuwamy etapami rurę DN1200
Kiedy nastąpi pełne wysunięcie z rury DN1600 odstawiamy na miejsca składowania
- Kolejna rura DN1600 lub 1500
- Na końcu rury DN400

Rozładunek od góry dźwigiem przy pomocy pasów transportowych

- Po odpięciu pasów transportowych podpinami pasy na rurę DN1200 i lekko unosząc wysuwamy z rury zewnętrznej następnie unosimy w górę i odkładamy poza skrzynie ładunkową
- Następnie unosimy rurę DN1500 lub DN1600 i odkładamy poza skrzynie ładunkową
- Na końcu w podobny sposób rozładujemy rury DN400

Wariant II załadunku



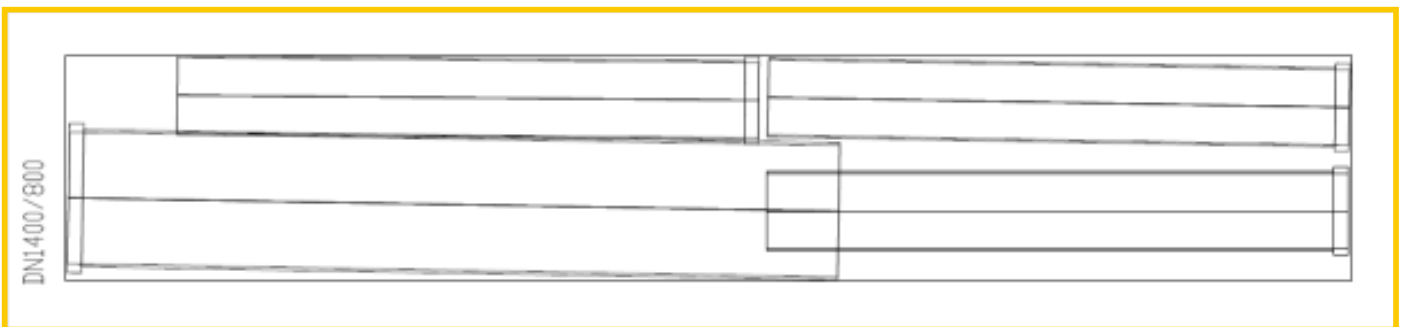
Rozładunek boczny wózkiem widłowym:

- Po odpięciu pasów transportowych zdejmujemy rurę DN800
- Następnie wykorzystując przesuw boczny wózka, wysuwamy etapami rurę DN1000
Kiedy nastąpi pełne wysunięcie z rury DN1400 odstawiamy na miejsca składowania
- Kolejna rura DN1400

Rozładunek od góry dźwigiem przy pomocy pasów transportowych

- Po odpięciu pasów transportowych podpinami pasy na rurę DN1000 i lekko unosząc wysuwamy z rury zewnętrznej następnie unosimy w górę i odkładamy poza skrzynie ładunkową
- Następnie unosimy rurę DN1400 i odkładamy poza skrzynie ładunkową
- Na końcu w podobny sposób rozładujemy rury DN800

Wariant III załadunku



Rozładunek boczny wózkiem widłowym:

- Po odpięciu pasów transportowych zdejmujemy rurę DN800
- Następnie wykorzystując przesuw boczny wózka, wysuwamy etapami rurę DN800
Kiedy nastąpi pełne wysunięcie z rury DN1400 odstawiamy na miejsca składowania
- Kolejna rura DN1400

Rozładunek od góry dźwigiem przy pomocy pasów transportowych

- Po odpięciu pasów transportowych podpinami pasy na rurę DN800 i lekko unosząc wysuwamy z rury zewnętrznej następnie unosimy w górę i odkładamy poza skrzynie ładunkową
- Następnie unosimy rurę DN1400 i odkładamy poza skrzynie ładunkową
- Na końcu w podobny sposób rozładujemy rury DN800

Wariant IV załadunku



Rury o średnicy od DN80 - DN300 są pakowane w paczki spinane stalowymi taśmami

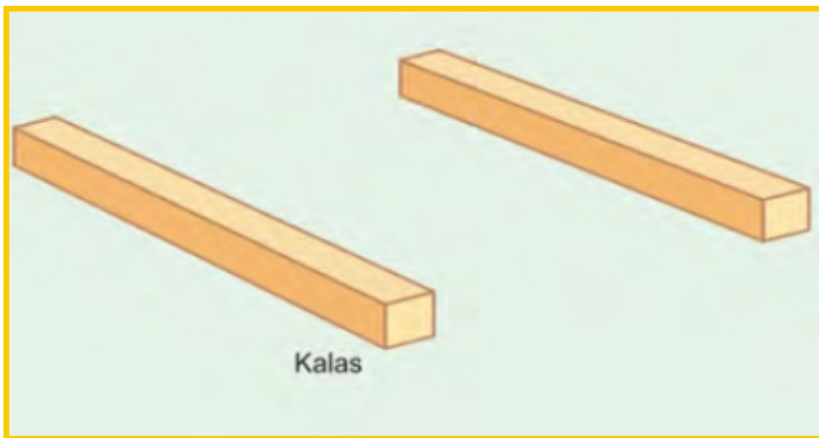
W zależności od użytego sprzętu i po odpięciu pasów transportowych rozładujemy całymi paczkami:

- Rozładunek boczny - Na widłach wózka
- Rozładunek górny, przy użyciu pasów i dźwigu

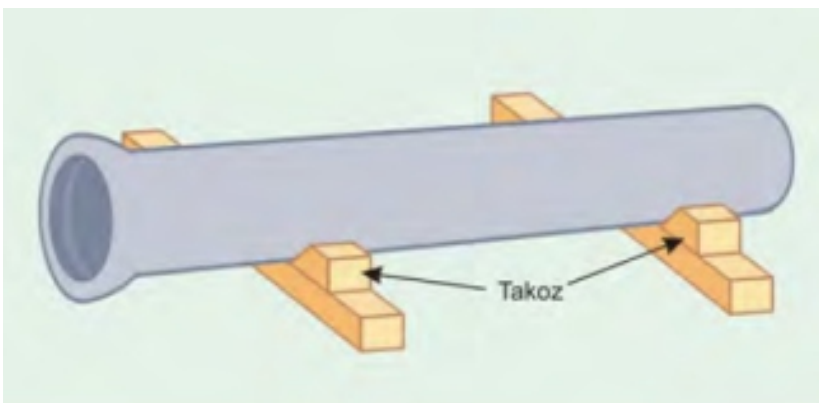
SKŁADOWANIE RUR NA BUDOWIE



Teren magazynowania powinien być zniwelowany

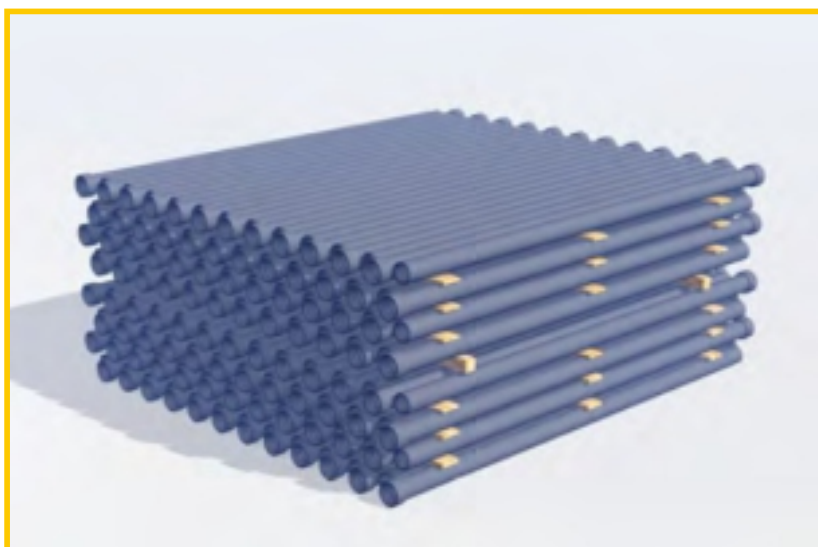


Przygotowujemy podkłady drewniane

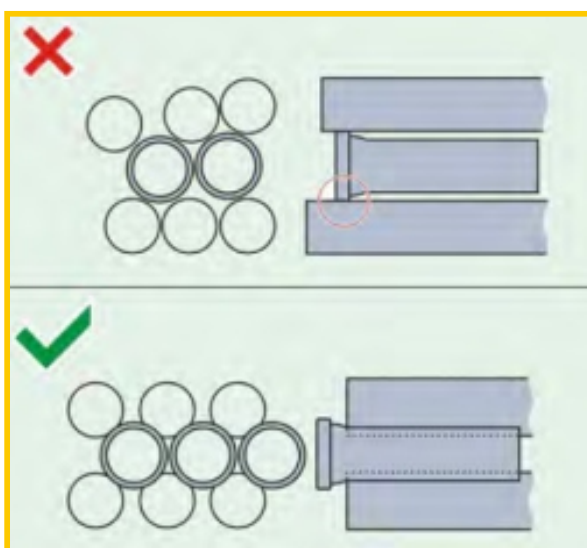


Składowaną rurę, zabezpieczamy klinami przed samoistnym przemieszczaniem

SKŁADOWANIE RUR NA BUDOWIE

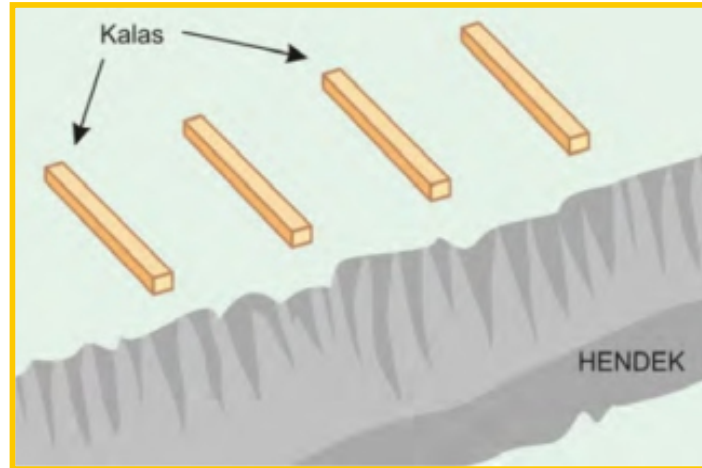


Rury układamy naprzemiennie kielich - bosy koniec z przesunięciem, by rury nie stykały się ze sobą. Unikamy uszkodzenia powłok antykorozyjnych

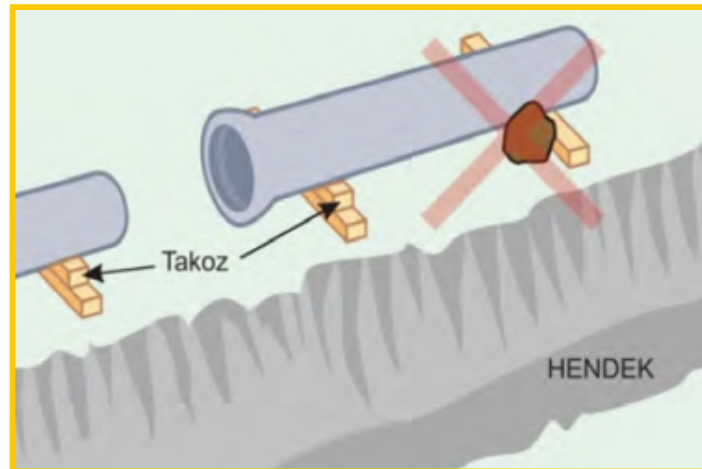


INSTRUKCJA ROZŁADUNKU I SKŁADOWANIA RUR NA BUDOWIE

PRZYGOTOWANIE RUR DO MONTAŻU W WYKOPIE



Układamy podkłady drewniane



Ułożoną rurę zabezpieczamy klinami

